

POLITIKA BEZPEČNOSTI LETIŠTĚ KARLOVY VARY

Zajištění provozní bezpečnosti letiště Karlovy Vary pro jeho zaměstnance, zákazníky a kooperující partnery je nejvyšší prioritou vedení společnosti Letiště Karlovy Vary s.r.o, která je kladena přes obchodní, provozní, environmentální nebo sociální tlaky.

Vedení společnosti si je vědomo, že bezpečnost provozu je klíčem k její obchodní úspěšnosti. V souladu s tím si vedení společnosti klade za cíl poskytování služeb a souvisejících činností na letišti Karlovy Vary, včetně řízení provozu na odbavovacích plochách a systému řízení bezpečnosti informací, takovým způsobem, aby:

- a) **ZABRÁNILO LETECKÝM NEHODÁM, KTERÉ BY MOHLY VZNIKOUT V DÚSLEDKU ČINNOSTI SPOLEČNOSTI,**
- b) **MINIMALIZOVALO VÝSKYT LETECKÝCH INCIDENTŮ A UDÁLOSTÍ,**
- c) **MINIMALIZOVALO VÝSKYT HAVÁRIÍ, INCIDENTŮ A UDÁLOSTÍ V DALŠÍCH OBLASTECH SVÉ ČINNOSTI.**

Vedení společnosti se zavazuje:

1. zavést, udržovat, pravidelně vyhodnocovat a neustále vylepšovat Systém řízení bezpečnosti (SMS);
2. stanovit a aktualizovat přijatelnou úroveň bezpečnosti LKV (Acceptable Level of Safety - ALS) a přijímat efektivní opatření ve všech oblastech činnosti, včetně řízení provozu na odbavovacích plochách a systému řízení bezpečnosti informací, a na všech stupních řízení společnosti k jejímu dosažení a dalšímu zvyšování úrovně bezpečnosti provozu;
3. stanovit a aktualizovat konkrétní cíle, ukazatele a úkoly k dosažení přijatelné úrovně bezpečnosti na každý rok a zajistit měření výkonnosti v oblasti bezpečnosti vzhledem ke stanoveným cílům;
4. neustále identifikovat, analyzovat a přijímat efektivní preventivní opatření ve všech oblastech činnosti, včetně řízení provozu na odbavovacích plochách a systému řízení bezpečnosti informací, a na všech stupních řízení společnosti k minimalizaci stávajících i potenciálních nebezpečí na nejmenší možnou, rozumně dosažitelnou úroveň dle koncepce ALARP (As Low As Reasonably Practicable);
5. zavést, udržovat a vyhodnocovat Systém povinného hlášení událostí (SPH) a Systém dobrovolného a důvěrného hlášení událostí (SDH), jejichž hlavním účelem je řízení rizik a předcházení incidentům a nehodám, nikoli přisuzování viny;
6. shromažďovat a vyhodnocovat veškeré podněty týkající se bezpečnosti provozu, včetně provozu na odbavovacích plochách a systému řízení bezpečnosti informací, a zavést a udržovat databázi bezpečnostních podnětů, událostí, incidentů a nehod LKV;
7. osobním přístupem k plnění svých povinností propagovat, rozvíjet a prohlubovat bezpečnostní povědomí a kulturu všech zaměstnanců společnosti;
8. poskytovat dostatek finančních, materiálních a personálních zdrojů potřebných pro zajišťování přijatelné úrovně bezpečnosti provozu a snížení úrovně zjištěných rizik a v rámci finančních možností společnosti zavádět do praxe moderní informační technologie, programové vybavení a nejnovější technické poznatky a postupy, které mohou zásadním způsobem zvyšovat úroveň bezpečnosti;
9. zajišťovat dodržování, a kde je to možné a vhodné, i překračování požadavků platné legislativy v oblasti bezpečnosti vykonávaných činností;
10. jednoznačně stanovit a průběžně aktualizovat pravomoci, povinnosti a odpovědnosti všech pracovníků společnosti s ohledem na zajištění přijatelné úrovně bezpečnosti provozu;
11. podporovat takové chování, při kterém zaměstnanci na všech úrovních:
 - a) řádně, svědomitě a s ohledem na zajištění přijatelné úrovně bezpečnosti provádějí svěřené činnosti a úkoly dle standardních provozních postupů a v souladu s platnými vnitřními normami a platnou legislativou;
 - b) aktivně napomáhají zlepšovat tyto postupy s cílem zvýšit úroveň bezpečnosti vykonávaných činností;
 - c) v případě zjištění akutního ohrožení bezpečnosti provedou veškerá možná opatření k zabránění vzniku incidentu nebo nehody, aniž by tím ohrozili zdraví, život nebo majetek svůj či ostatních osob;
 - d) neprodleně, podle postupů uvedených v LKV-VN-I-01-12 Příručka SMS, podávají hlášení bezpečnostních událostí (BU):
 - i) o incidentech, vážných incidentech a nehodách prostřednictvím Systému povinného hlášení (SPH),

- ii) o jevech a událostech, které ohrožují nebo by mohly ohrozit bezpečnost provozu LKV prostřednictvím Systému dobrovolného a důvěrného hlášení (SDH),
 - iii) o výskytu zvěře nebo ptactva v areálu letiště;
 - e) neprodleně, podle postupů uvedených v LKV-VN-I-02-23 Zvládání kybernetických bezpečnostních incidentů, podávají hlášení o kybernetických bezpečnostních událostech (KBU) a kybernetických bezpečnostních incidentech (KBI);
12. netolerovat takové chování, při kterém zaměstnanci na jakékoliv úrovni:
- a) nevykonávají svěřené činnosti a úkoly bezpečným způsobem a v souladu s platnou legislativou a standardními provozními postupy;
 - b) nevěnují pozornost bezpečnosti provozu a nenahlašují události, které by mohly mít vliv na úroveň bezpečnosti;
 - c) svévolně, opakovaně, lehkovážným přístupem, hrubým způsobem nebo úmyslnou nedbalostí porušují bezpečnostní předpisy a standardní provozní postupy;
 - d) požijí před nebo při výkonu funkce zakázané látky;
 - e) úmyslně spáchají nebo úmyslně napomáhají ke spáchání trestného činu nebo přestupku;
13. nepřijímat disciplinární opatření v případě nahlášení BU či vzniku BU, zapříčiněné pracovníkem LKV, pokud se po provedení interního šetření a v souladu s principy spravedlivého posuzování (just culture) prokáže, že jednání, opomenutí či rozhodnutí přijatá pracovníkem jsou v souladu s jeho zkušenostmi a výcvikem a adekvátní vzniklé situaci, a že nezpůsobil BU z důvodů uvedených v bodech 12 c) – e);
14. vytvářet takovou firemní kulturu a činit taková opatření, která povedou k otevřené diskuzi pracovníků o otázkách bezpečnosti s vedením společnosti; Každý zaměstnanec společnosti se může v otázkách bezpečnosti kdykoliv obrátit na M/SQM nebo kteréhokoli vedoucího pracovníka LKV;
15. udržovat a pravidelně vyhodnocovat v rámci SMS Důvěrný ohlašovací systém pro oblast bezpečnosti s tím, že všem zaměstnancům, kteří oznámí bezpečnostní událost v rámci SDH, je zaručena anonymita a ochrana příslušných osobních údajů v souladu s platnou legislativou;
16. vyžadovat a kontrolovat u uživatelů letiště, externích dodavatelů služeb nebo produktů a kooperujících partnerů, jejichž činnosti mohou mít vliv na bezpečnost, aby dodržovali požadované standardy bezpečnosti;
17. rozšiřovat informace a zkušenosti z oblasti bezpečnosti a závěry z šetření nehod, incidentů a událostí týkající se bezpečnosti zaměstnancům;
18. zajišťovat výcvik a školení zaměstnanců v oblasti bezpečnosti týkající se jejich pracovních povinností a výcvik či školení v oblasti SMS za účelem zvyšování jejich odbornosti;
19. přezkoumávat a aktualizovat v pravidelných intervalech Politiku bezpečnosti (PB) v rámci jednání Výboru pro bezpečnost a kvalitu s cílem zajistit, aby PB splňovala platné legislativní požadavky, byla obsahově správná, dostatečná a vhodná pro potřeby LKV.

V Karlových Varech dne: 27. 4. 2026

.....
ING. VÁCLAV ČERNÝ
PROVOZNÍ ŘEDITEL
LETIŠTĚ KARLOVY VARY